



ПДД для велосипедистов, мопедистов (скутеристов).

Понятия «Велосипед», «Мопед».

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

"Мопед" - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

У водителя велосипеда или скутера всегда есть возможность превратиться на время в пешехода: к пешеходам приравниваются лица, **ведущие велосипед, мопед.**

С какого возраста разрешено движение на дорогах?

Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

Тротуары и обочины относятся к дорогам, поэтому **лицам до 14 лет по ним передвигаться нельзя.**

Где разрешено ездить?

Можно:

- если есть **велосипедная дорожка** – то только по ней (в этом случае по проезжей части нельзя),
- если нет велосипедной дорожки - **по проезжей части** в один ряд возможно правее,
- допускается движение **по обочине**, если это не создает помех пешеходам.

Нельзя:

- **на автомагистралях,**
- по **разделительным полосам** проезжей части,
- по **тротуарам**. Велосипедисты и скутеристы – водители, а не пешеходы!
- по **пешеходным дорожкам,**
- по **пешеходным переходам.**

Если Вы хотите двигаться по тротуару, пешеходной дорожке, пешеходному переходу, то Вам необходимо слезть с велосипеда или скутера. Человек, ведущий велосипед или скутер является пешеходом.

Как правильно ездить?

Движение на велосипеде или скутере осуществляется **в попутном направлении** транспортным средствам. **Навстречу** транспортным средствам движется только **пешеход!**

Водитель скутера в **обязательном порядке** движется по дороге в **застегнутом мотошлеме**.

В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны **включаться фары** ближнего света или дневные ходовые огни.

Нельзя управлять велосипедом или скутером **не держась за руль**.

На велосипеде и скутере **нельзя перевозить пассажиров**, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном подножками. Любой скутер - одноместное транспортное средство. И даже если на нем есть 2 места для сидения, то перевозить на втором месте можно только маленького ребенка.

Нельзя перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.

Водитель велосипеда или скутера должен подавать **сигналы поворота** перед началом движения, перестроением, поворотом и остановкой.

Поскольку световыми указателями поворота велосипеда не оборудуются, сигналы необходимо подавать рукой. Соответственно, сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука, сигналу правого поворота - вытянутая правая рука. Сигналы поворота необходимо подавать

заблаговременно до начала поворота. Вернуть руку на руль можно непосредственно перед началом поворота.

Нельзя поворачивать налево или разворачиваться, если на дороге в данном направлении есть 2 или более полос, или на дороге есть трамвайные пути.

Чтобы повернуть налево или развернуться необходимо доехать до пешеходного перехода, слезть с велосипеда или скутера, таким образом стать пешеходом, после перехода дороги по пешеходному переходу вновь сесть на велосипед или скутер и продолжить движение.

Водители велосипедов и скутеров должны **пропускать пешеходов!**

Вне перекрестка при пересечении велосипедной дорожки с автомобильной дорогой водитель велосипеда или скутера должен **уступить дорогу** транспортным средствам, движущимся по этой дороге, т.е. ждать, пока по дороге не проедут все автомобили.

Велосипед или скутер, также как и любое другое транспортное средство, должен **снизить скорость** или остановиться **перед переходом**, чтобы пропустить пешеходов.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Самые распространенные нарушение ПДД:

- движение навстречу транспортным средствам,
- движение на велосипеде по пешеходному переходу. Это нарушение чрезвычайно опасно, т.к. велосипедисты появляются весьма стремительно и неожиданно и очень часто в подобных ситуациях дети погибают. Водители автомобилей при этом виноватыми не являются (они должны пропускать исключительно пешеходов, к которым велосипедисты не относятся),
- столкновение с машиной, поворачивающей направо.